



EURÓPSKA ÚNIA  
Európsky fond  
regionálneho rozvoja



Integrovaný regionálny  
operačný program  
2014 - 2020



MINISTERSTVO  
INVESTÍCIÍ, REGIONÁLNEHO ROZVOJA  
A INFORMATIZÁCIE  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

## MODERNIZÁCIA VOZIDLOVÉHO PARKU - ARRIVA TRNAVA, A.S. - II. ETAPA

**Názov a sídlo prijímateľa:** ARRIVA Trnava, a. s., Nitrianska 5, 91702 Trnava  
**Názov projektu:** Modernizácia vozidlového parku - ARRIVA Trnava, a.s. - II. etapa  
**Operačný program:** Integrovaný regionálny operačný program

**Prioritná os:** 1. Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch  
**Špecifický cieľ:** 1.2.1 Zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy  
**Poskytovateľ pomoci:** Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej Republiky, v zastúpení: Trnavský samosprávny kraj

**Projekt je spolufinancovaný:** Európsky fond regionálneho rozvoja  
**Miesto realizácie projektu:** Hlohovec, Piešťany, Senica, Trnava  
**Oprávnené výdavky na realizáciu aktivít projektu:** 7 737 933,33 EUR  
**Výška poskytnutého nenávratného finančného príspevku:** 6 964 140,00 EUR  
**Celková dĺžka realizácie projektu:** 18 mesiacov  
**Začiatok realizácie projektu:** 04.2022  
**Koniec realizácie projektu:** 09.2023

### Opis projektu:

Predmetom realizácie projektu je nákup 14 kusov 10,5 metrových Low Entry dvojnápravových prímestských autobusov, 20 kusov 12 metrových Low Entry dvojnápravových prímestských autobusov. Investorom je ARRIVA Trnava, a.s., spoločnosť zabezpečuje verejnú osobnú autobusovú dopravu na území okresov Trnava, Senica, Piešťany a Hlohovec. Spoločnosť v roku 2019 zabezpečovala 82 liniek prímestskej dopravy za pomoci 205 autobusov. Súčasne spoločnosť prevádzkuje mestskú hromadnú dopravu v mestách Trnava, Senica, Piešťany a Hlohovec.

Projekt je v priamom súlade so špecifickým cieľom **1.2.1 Zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy**. Projekt je dôležitou časťou budovania systému integrovaného dopravného systému v Trnavskom kraji a dopady projektu výrazne prispievajú k zvýšeniu kvality verejnej osobnej dopravy. Nové vozidlá budú vybavené dvoma nízkopodlažnými vstupmi a ten umožní rýchlejší nástup do vozidla a komfortnejšie odbavenie cestujúcich. Tým sa skráti čas státi na zastávkach, čo umožní aj skrátiť cestovný čas. Projekt zvýši komfort pri cestovaní a zároveň zlepši dostupnosť prímestskej dopravy aj pre znevýhodnené skupiny. Všetky vozidlá budú čiastočne nízkopodlažné a plne klimatizované. Vozidlá budú vybavené novým informačným systémom, ktorý bude cestujúcich informovať o polohe vozidla a zároveň o možnosti prestupu na iné linky. To umožní skracovať napr. intervaly medzi naväznými spojmi a následný čas na prestup z jedného dopravného prostriedku na druhý. Takisto sa očakáva zníženie výpadkov a vyššia spoľahlivosť počas služby vozidiel.

### Hlavná aktivita projektu:

Projekt bude realizovaný za pomoci jednej hlavnej aktivity s názvom „**Nákup autobusov**“. Realizáciou hlavnej aktivity sa zabezpečí nákup 14 kusov 10,5 metrových Low Entry dvojnápravových prímestských autobusov, 20 kusov 12 metrových Low Entry dvojnápravových prímestských autobusov. Vozidlá budú nasadzované na linkách prímestskej dopravy, v okresoch : okresoch Trnava, Piešťany, Senica a Hlohovec.