

# Tlačová správa

## Udržateľná verejná doprava budúcnosti: Čistejšie motory aj brzdy

Bratislava, 18. marca 2025 – Verejná doprava na Slovensku prechádza významnou zmenou v prospech ekologických riešení. ARRIVA Slovakia na dnešnej medzinárodnej konferencii predstavila inovatívne projekty zamerané na znižovanie emisií nielen z motorov, ale aj z brzdových systémov. Cieľom je čistejšie ovzdušie, udržateľnejšie mestá a bezpečnejšia mobilita pre všetkých.

Spoločnosť ARRIVA Slovakia dnes hostila medzinárodnú konferenciu s názvom „Bezemisná mobilita: Perspektívy verejnej dopravy a udržateľných riešení“, kde sa stretli kľúčoví odborníci z oblasti verejnej dopravy, zástupcovia samospráv, rezortu dopravy, výrobcov autobusov a infraštruktúry, aby diskutovali o budúcich trendoch v oblasti udržateľnej mobility.

Konferenciu prostredníctvom video príhovoru pozdravil aj minister dopravy **Jozef Ráž**, ktorý zdôraznil, že udržateľná a bezemisná doprava je pre jeho rezort prioritou. „Chceme modernú, ekologickú, efektívnu dopravu, ktorá zlepší kvalitu života ľudí na Slovensku a prispeje tak aj k ochrane životného prostredia,“ uviedol minister.

„Naším spoločným cieľom je vytvoriť budúcnosť, ktorá bude udržateľná, flexibilná a inkluzívna,“ uviedol **Michal Horák**, generálny riaditeľ spoločnosti ARRIVA na Slovensku. „Verejná doprava musí byť nielen šetrná k životnému prostrediu, ale aj lepšie prispôsobená meniacim sa potrebám komunít. V roku 2024 tvorili takmer polovicu všetkých nových mestských autobusov v EÚ vozidlá s nulovými emisiami. Tento míľnik je dôkazom dosiahnutého pokroku smerom k čistejšej mestskej mobilite.“

Jedným z hlavných bodov konferencie bolo predstavenie [medzinárodného projektu Re-Breath](#), spolufinancovaného Európskou úniou, ktorý sa zameriava na znižovanie škodlivých emisií z brzdových systémov vozidiel verejnej dopravy. „Riešenie emisií z brzdovania je kľúčové, pretože tieto častice významne prispievajú k znečisteniu ovzdušia. Udržateľné iniciatívy však zároveň podporujú hospodársky rast prostredníctvom rozvoja nových priemyselných odvetví a tvorby pracovných miest,“ zdôraznil **Michal Horák**.

V panelovej diskusii „Verejná doprava bez emisií?“ vystúpil aj **Matthew Greener**, riaditeľ Zero Emission Institute založeného skupinou ARRIVA, ktorý zdôraznil dôležitosť prispôsobenia riešení miestnym podmienkam: „Dosiachnutie bezemisnej mobility si vyžaduje kombináciu stratégií, ktoré zohľadňujú regionálnu infraštruktúru, klímu a potreby obyvateľstva. To, čo vyhovuje husto obývanému mestu ako Londýn alebo rovinej holandskej provincii Limburg, nemusí byť vhodné pre hornaté vidiecke oblasti na Slovensku. Dekarbonizácia vozidlového parku si preto vyžaduje partnerstvo medzi prevádzkovateľmi a objednávateľmi, aby spoločne našli tie najlepšie technológie a riešenia pre každý región a mesto.“

Samostatná časť konferencie bola zameraná na integráciu rôznych systémov mikromobility do verejnej dopravy s cieľom znížiť závislosť od automobilovej dopravy a podporiť udržateľné cestovanie. Na Slovensku ARRIVA zaviedla systémy zdieľaných bicyklov už v troch mestách – Žiline, Senici a Senci. Systém [BikeKIA v Žiline](#) sa stal vzorom spolupráce medzi samosprávou, súkromnou sférou a poskytovateľom dopravy.

Konferenciu uzavrela panelová diskusia o možnostiach financovania ekologických riešení v doprave a fenoménu dopravnej chudoby, pričom odborníci z poradenských a konzultačných spoločností ponúkli pohľady na financovanie elektrifikácie, zlepšovanie služieb pre cestujúcich a zavádzanie inovácií a inteligentných dopravných riešení. „Spoluprácou s objednávateľmi verejnej dopravy, ktorými sú mestá a samosprávne kraje, a vďaka podpore rezortu dopravy a prostriedkov Európskej únie sa snažíme znižovať emisie a zlepšovať dlhodobú udržateľnosť verejnej dopravy,“ zdôraznil **Michal Horák**.

### **ARRIVA na Slovensku a vo svete**

Spoločnosť ARRIVA pôsobí na Slovensku od roku 2008 a je najsilnejším súkromným hráčom v autobusovej doprave v Slovenskej republike. Pôsobí v Bratislavskom, Košickom, Nitrianskom, Trnavskom a Žilinskom kraji, kde zabezpečuje mestskú, prímestskú, zmluvnú a komerčnú autobusovú dopravu. Od roku 2017 prevádzkuje spoločnosť službu zdieľaných bicyklov, tzv. bikesharing. ARRIVA zamestnáva na Slovensku viac ako 2 500 zamestnancov a prevádzkuje viac ako 1 500 autobusov. Tvoria ju šesť dopravných spoločností, servisná spoločnosť a centrála.

Arriva je popredným poskytovateľom osobnej dopravy v celej Európe, zamestnáva približne 34 600 ľudí a zabezpečuje približne 1,5 miliardy prepravených cestujúcich v 10 európskych krajinách. S autobusmi, vlakmi, autokarmi, električkami, vodnými autobusmi, systémami zdieľania bicyklov a dopravnými riešeniami na požiadanie Arriva hrdo spája ľudí a komunity bezpečne, spoľahlivo a udržateľne, pričom tieto služby poskytuje každý deň lepším spôsobom. Arriva pôsobí v Českej republike, Chorvátsku, Maďarsku, Taliansku, Holandsku, Poľsku, na Slovensku, v Slovinsku, Španielsku a Spojenom kráľovstve.

**Kontakty pre médiá:**

Peter Stach  
0907 115 114  
[peter.stach@arriva.sk](mailto:peter.stach@arriva.sk)

Lenka Bublíniová  
+421 948 876 084  
[arriva@arthurmedia.sk](mailto:arriva@arthurmedia.sk)