

Tlačová správa

ARRIVA a Nitriansky samosprávny kraj pripravili zmeny trasy autobusov

Autobusy už nejazdia cez železničné priecestie, na ktorom sa stala tragická nehoda

Nové Zámky, 2. augusta 2024 – Autobusy spoločnosti ARRIVA na ôsmich regionálnych linkách v okolí Nových Zámkov jazdia po zmenenej trase. Neprechádzajú tak cez železničné priecestie v katastri mesta Nové Zámky, kde sa 27. júna stala tragická dopravná nehoda, pri ktorej prišlo o život sedem cestujúcich. Zmenu trasovania spojov pripravila ARRIVA v úzkej spolupráci s Nitrianskym samosprávnym krajom. Doba cestovania na dotknutých linkách sa zmenila len minimálne a nadväznosť spojov, prípoje a prestupy na dopravnú obslužnosť smerom k priemyselnej časti mesta zostali zachované.

„Nitrianskemu samosprávnemu kraju i mne osobne veľmi záleží na tom, aby regionálna autobusová doprava, ktorú poskytujeme pre našich obyvateľov, bola bezpečná, spoľahlivá a ekologická. Je našou povinnosťou urobiť všetko preto, aby sa taká strašná tragédia, aká sa stala na železničnom priecestí v Nových Zámkoch, už nikdy nezopakovala. Ako objednávateľ služieb regionálnej autobusovej dopravy sme preto vyšli v ústrety požiadavke dopravcu a súhlasili sme so zmenou trasovania dotknutých autobusových spojov a cestovných poriadkov,“ povedal **Branislav Becík**, predseda Nitrianskeho samosprávneho kraja.

„V súvislosti s medializovanými pochybnosťami o správnom fungovaní signalizácie na tomto železničnom priecestí sme sa ešte 2. júla obrátili na Ministerstvo dopravy SR a požiadali sme o písomné potvrdenie, že priecestie je bezpečné. V spolupráci s Nitrianskym samosprávnym krajom sme však zároveň pripravili náhradné trasovanie autobusových liniek. Bezpečnosť našich cestujúcich a vodičov totiž musí byť na prvom mieste,“ zdôraznil **Michal Horák**, generálny riaditeľ spoločností ARRIVA na Slovensku.

Zmeny trasy sa týkajú spolu ôsmich regionálnych liniek, pričom doba cestovania sa zmenila len minimálne. Boli pripravené tak, aby sa zachovala nadväznosť spojov, prípoje a prestupy na dopravnú obslužnosť smerom k priemyselnej časti mesta. Nakoľko nová trasa vedie popod tri mosty s obmedzenou výškou 3,1 m, dopravca musel vymeniť niektoré vozidlá na dotknutých linkách. Nárast tarifných kilometrov vyvolaný týmito zmenami, predstavuje zanedbateľný nárast o 1 014 km do konca kalendárneho roku. Pre porovnanie – spoločnosti ARRIVA v minulom roku najazdili v Nitrianskom kraji viac než 22 miliónov tarifných kilometrov.

Podrobný zoznam všetkých spojov, ktorých sa zmena trasy dotkla, nájdú cestujúci [na internetovej stránke](#) spoločnosti ARRIVA Nové Zámky.

ARRIVA na Slovensku a vo svete

Spoločnosť ARRIVA pôsobí na Slovensku od roku 2008 a je najsilnejším súkromným hráčom v autobusovej doprave v Slovenskej republike. Pôsobí v Bratislavskom, Košickom, Nitrianskom, Trnavskom a Žilinskom kraji, kde zabezpečuje mestskú, prímestskú, zmluvnú a komerčnú autobusovú dopravu. Od roku 2017 prevádzkuje spoločnosť službu zdieľaných bicyklov, tzv. bikesharing. ARRIVA zamestnáva na Slovensku viac ako 2 500 zamestnancov a prevádzkuje viac ako 1 500 autobusov. Tvorí ju šesť dopravných spoločností, servisná spoločnosť a centrála.

ARRIVA je jedným z popredných poskytovateľov osobnej dopravy v Európe, zamestnáva vyše 34 600 ľudí a ročne prepravuje 1,5 miliardy cestujúcich v 10 európskych krajinách. Je súčasťou Deutsche Bahn (DB), jednej z vedúcich spoločností v oblasti osobnej a logistickej dopravy na svete a je zodpovedná za regionálne služby v oblasti osobnej dopravy DB mimo Nemecka. Prevádzkuje autobusovú, železničnú a lodnú dopravu.

Kontakty pre médiá:

Peter Stach
0907 115 114
peter.stach@arriva.sk

Lenka Bubelínyová
0948 463 906
arriva@arthurmedia.sk