

# Tlačová správa

## Za sedem rokov ušetril elektrobús v Šali viac než 402 ton CO<sub>2</sub>

Šaľa, 10. júla 2024 – Za sedem rokov bezpečnej prevádzky ušetril elektrobús v Šali približne 402 ton CO<sub>2</sub> a odviezol viac ako 876 000 cestujúcich. O jeho popularite a spoľahlivosti svedčí aj skutočnosť, že v roku 2023 medziročne narástol počet cestujúcich, ktorí využili jeho služby, o viac než 17 % až na 159 792.

Elektrobús Solaris Urbino 12 IV Electric s evidenčným číslom NZ 001GE najazdil v roku 2023 vyše 57 000 kilometrov, čo predstavuje takmer 10 % nárast oproti roku 2022. Dvanásťmetrový nízkopodlažný plne klimatizovaný bezemisný autobus počas tohto obdobia prepravil až 78 % všetkých používateľov mestskej dopravy v Šali.

*„Elektrobús zlepšuje kvalitu života v Šali tým, že znižuje celkový objem emisií výfukových plynov. Vďaka rozhodnutiu, ktoré sme ako mesto urobili pred viac než siedmimi rokmi, dnes môžeme ponúknuť naše praktické skúsenosti aj ďalším mestám, ktoré zvažujú prechod na elektromobilitu,“* povedal **Jozef Belický**, primátor mesta Šaľa.

Obyvatelia Šale chvália nielen nulové emisie autobusu, ale aj jeho tichý chod, ktorý nezaťažuje životné prostredie zvýšenou hladinou hluku. Plné dobitie batérií trvá 3 hodiny a na jedno nabitie prejde autobus minimálne 120 kilometrov. Elektrobús odvezie až 70 cestujúcich, ktorí môžu počas jazdy využiť aj bezplatné pripojenie na internet cez Wi-Fi a USB zásuvky na dobíjanie mobilných zariadení. Kamerový systém vozidla zvyšuje bezpečnosť cestujúcich aj vodiča.

*„Záleží nám na dlhodobej udržateľnosti verejnej dopravy z ekologického, ale aj z ekonomického pohľadu. Efektívna spolupráca medzi mestom a dopravcom je jedinou cestou, ako sa dá tento cieľ dosiahnuť. Dôkazom toho je aj sedemročný úspešný príbeh elektrobusu v meste Šaľa. To, čo na začiatku mnohí vnímali ako odvážny krok, sa zmenilo na kľúčový trend vo verejnej aj individuálnej doprave,“* povedala **Hana Jahodníková**, dopravná riaditeľka spoločností ARRIVA Nové Zámky a ARRIVA NITRA.

Medzi priekopníkov elektromobility na Slovensku sa mesto Šaľa zaradilo už v roku 2015 obstaraním dvoch elektromobilov pre mestskú políciu. Kúpa elektrobusu pre potreby MHD o dva roky neskôr potvrdila pozitívnu skúsenosť mesta s bezemisnou dopravou. V roku 2019 získala Šaľa nenávratné prostriedky z Environmentálneho fondu na kúpu ďalšieho elektromobilu pre potreby mestského úradu.

### ARRIVA na Slovensku a vo svete

*Spoločnosť ARRIVA pôsobí na Slovensku od roku 2008 a je najsilnejším súkromným hráčom v autobusovej doprave v Slovenskej republike. Pôsobí v Bratislavskom, Košickom, Nitrianskom, Trnavskom a Žilinskom kraji, kde zabezpečuje mestskú, prímestskú, zmluvnú a komerčnú autobusovú dopravu. Od roku 2017 prevádzkuje spoločnosť službu zdieľaných bicyklov, tzv. bikesharing. ARRIVA zamestnáva na Slovensku viac ako 2 500 zamestnancov a prevádzkuje viac ako 1 500 autobusov. Tvorí ju šesť dopravných spoločností, servisná spoločnosť a centrála.*

*ARRIVA je popredným poskytovateľom osobnej dopravy v celej Európe, zamestnáva približne 35 500 ľudí a zabezpečuje približne 1,5 miliardy prepravených cestujúcich v 10 európskych krajinách. S autobusmi, vlakmi, autokarmi, električkami, vodnými autobusmi, systémami zdieľania bicyklov a dopravnými riešeniami na požiadanie. ARRIVA hrdo spája ľudí a komunity bezpečne, spoľahlivo a udržateľne, pričom tieto služby poskytuje každý deň lepším spôsobom. ARRIVA pôsobí v Českej republike, Chorvátsku, Maďarsku, Taliansku, Holandsku, Poľsku, na Slovensku, v Slovinsku, Španielsku a Spojenom kráľovstve.*

### Kontakty pre médiá:

Peter Stach  
0907 115 114  
[peter.stach@arriva.sk](mailto:peter.stach@arriva.sk)

Andrej Tomašec  
0948 876 084  
[arriva@arthurmedia.sk](mailto:arriva@arthurmedia.sk)