

# Tlačová správa

**ARRIVA má pre Bratislavský kraj pripravené nové červené autobusy. Hľadá 400 vodičov.**

**L. Ivan: Súperíme s časom, nie so Slovak Lines**

Bratislava, 30. septembra 2021 – **Víťaz súťaže o poskytovateľa služieb prímestskej autobusovej dopravy v Bratislavskom samosprávnom kraji – spoločnosť ARRIVA – má pre cestujúcich v Bratislavskom samosprávnom kraji pripravených dostatok autobusov. Úplne nové červené autobusy tvoria viac ako polovicu z tých, ktoré sú pripravené 15. novembra vyraziť na cesty v okolí Bratislavy. ARRIVA tiež spustila náborovú kampaň na vodičov a vodičky autobusov, ktorým ponúka trvalý pracovný pomer, základnú hodinovú mzdu 6,10 eura na hodinu, k nej pohyblivú zložku mzdy a príplatky. Priemerná mzda vodičov tak dosiahne výšku 1 500 eur. Nad rámec mzdy dostanú ešte vodiči vyplatené cestovné náhrady. Od doterajšieho poskytovateľa služieb očakáva ARRIVA zodpovedný prístup k cestujúcim, objednávateľovi i doterajším zamestnancom.**

ARRIVA ponúkla v súťaži o zabezpečenie verejnej autobusovej dopravy v Bratislavskom samosprávnom kraji (BSK) najlepšiu ponuku. Doterajší poskytovateľ služieb i príslušné inštitúcie však využili na maximum všetky možné lehoty na podávanie námietok a na ich posudzovanie. To skrátilo dobu prípravy na zabezpečenie verejnej autobusovej dopravy v kraji na minimum. ARRIVA dostala výzvu na uzavretie novej zmluvy na poskytovanie prímestskej dopravy v Bratislavskom kraji 21. septembra 2021. Nová zmluva bude platiť od 15. novembra 2021. Dovtedy je potrebné zabezpečiť stovky autobusov, no najmä pracovníkov. „ARRIVA má pripravený dostatok autobusov. 15. novembra môže po Bratislavskom kraji jazdiť viac ako 120 úplne nových červených autobusov,“ potvrdil László Ivan, generálny riaditeľ spoločností ARRIVA na Slovensku.

Najväčšou výzvou tak zostáva zabezpečiť až 400 vodičov a vodičiek autobusov i ďalších zamestnancov na pozície potrebné pre zabezpečenie plnohodnotnej služby verejnej autobusovej dopravy v kraji. „Výpovedná lehota na Slovensku je dva mesiace. Aj keď sme s náborovou kampaňou na pracovníkov začali v septembri, je pravdepodobné, že časť záujemcov nebude vedieť kvôli dvojmesačnej výpovednej dobe nastúpiť skôr, ako od 1. decembra. Samozrejme – najpriateľnejšie by bolo, keby mohla väčšina súčasných vodičov pokračovať a jazdiť na tých istých linkách v Bratislavskom samosprávnom kraji. Bude to záležať najmä od spoločenskej zodpovednosti súčasného poskytovateľa služieb voči obyvateľom Bratislavského kraja, objednávateľovi a aj voči svojim súčasným zamestnancom. Stručne

*povedané – dnes súperíme s časom, nie so Slovak Lines. V záujme cestujúcich verím, že zodpovedný prístup zvíťazí a objednávateľ, cestujúci aj vodiči budú spokojní,”* dodal L. Ivan.

Náborová kampaň ARRIVA je teda predovšetkým zameraná na vodičov zamestnaných u súčasného poskytovateľa prímestskej dopravy v Bratislavskom kraji, ktorému končí zmluva v polovici novembra, ale aj všetkých ostatných skúsených a zodpovedných vodičov z celého Slovenska. ARRIVA záujemcom ponúka trvalý pracovný pomer, základnú hodinovú mzdu 6,10 eura na hodinu, k nej pohyblivú zložku mzdy a príplatky. Priemerná mzda vodičov tak dosiahne výšku 1 500 eur. Okrem férového platu zabezpečí ARRIVA novým vodičom aj ubytovanie. Záujemcovia o prácu vodiča môžu svoj záujem potvrdiť vyplnením formulára na <https://arriva.sk/bratislava> alebo telefonicky na čísle 0915 188 881.

#### **ARRIVA na Slovensku a vo svete**

*Spoločnosť ARRIVA pôsobí na Slovensku od roku 2008 a je najsilnejším súkromným hráčom v autobusovej doprave v Slovenskej republike. Aktuálne pôsobí v Nitrianskom, Košickom, Žilinskom a Trnavskom kraji, kde zabezpečuje mestskú, prímestskú, zmluvnú a komerčnú autobusovú dopravu. Od roku 2017 prevádzkuje spoločnosť službu zdieľaných bicyklov, tzv. bikesharing. ARRIVA má na Slovensku takmer 2 400 zamestnancov a prevádzkuje 1 350 autobusov. Tvorí ju päť dopravných spoločností, servisná spoločnosť a centrála.*

*ARRIVA je jedným z popredných poskytovateľov osobnej dopravy v Európe, zamestnáva vyše 46 000 ľudí a ročne prepravuje 2,1 miliardy cestujúcich v 14 európskych krajinách. Je súčasťou Deutsche Bahn (DB), jednej z vedúcich spoločností v oblasti osobnej a logistickej dopravy na svete a je zodpovedná za regionálne služby v oblasti osobnej dopravy DB mimo Nemecka. Prevádzkuje autobusovú, železničnú a lodnú dopravu.*

#### **Kontakty pre médiá:**

Peter Húska  
0903 320 362

[arriva@arthurmedia.sk](mailto:arriva@arthurmedia.sk)

Petra Helecz  
0918 864 966

[press@arriva.sk](mailto:press@arriva.sk)