

# Tlačová správa

**2024: Nárast počtu cestujúcich a po rokoch aj nárast počtu vodičov autobusov**

**2025: ARRIVA je pripravená stáť na čele transformácie regionálnej autobusovej i vlakovej dopravy na Slovensku**

Bratislava, 5. december 2024 – Počet cestujúcich v mestskej a regionálnej autobusovej doprave rástol aj v roku 2024 – teda tretí rok po sebe. Vyplýva to z údajov spoločnosti ARRIVA, podľa ktorých do konca tohto roku prepraví približne 58 miliónov cestujúcich, čo predstavuje medziročný nárast o 3,5 percenta. Spoločnosti sa v roku 2024 po prvýkrát po siedmych rokoch podarilo zvýšiť aj počet vodičov autobusov, a to o viac ako 3 percentá. V tomto roku obhájila ARRIVA svoju pozíciu lídra v oblasti verejnej osobnej dopravy na Slovensku, a to jednak vďaka novej 10-ročnej zmluve na poskytovanie služieb regionálnej autobusovej dopravy v Trnavskom samosprávnom kraji a tiež pokračovaniu zmlúv v Nitrianskom kraji a meste Hlohovec. Vedúcu pozíciu ARRIVA potvrdila aj zavádzaním inovácií, či už išlo o rozširovanie taktovej dopravy, testovanie bezemisných autobusov, alebo prípravu projektov na zvýšenie podielu bezemisných a nízkoemisných vozidiel vo verejnej doprave.

## Nárast počtu cestujúcich

V roku 2024 ARRIVA prepravila takmer 58 miliónov cestujúcich (+ 3,5 %), čo odráža kľúčovú úlohu verejnej dopravy ako udržateľného a efektívneho riešenia mobility pre slovenských občanov. Pokračujúci návrat cestujúcich do autobusov potvrdzuje rastúcu príťažlivosť verejnej dopravy ako alternatívy k osobným automobily. Autobusy ARRIVA aj v tomto roku najazdili približne 80 miliónov kilometrov, takže nárast počtu cestujúcich znamená, že spoločnosti sa darí uspokojovať potreby cestujúcich v mestách a regiónoch pri neustálom zvyšovaní kvality služieb.

„Nárast počtu cestujúcich využívajúcich naše služby je jasným dôkazom toho, že trend návratu ľudí do verejnej dopravy pokračoval aj v roku 2024,“ povedal **Michal Horák**, generálny riaditeľ spoločnosti ARRIVA na Slovensku. „ARRIVA sa aj naďalej snaží o to, aby plnila a prekonávala očakávania cestujúcich aj našich objednávateľov bezpečnými, pohodlnými a ekologickými službami.“

### **Závazok k udržateľnej verejnej doprave s nízkymi emisiami**

Závazok spoločnosti ARRIVA k environmentálnej zodpovednosti viedol k príprave nových investícií do bezemisných a nízkoemisných technológií. V tomto roku ARRIVA rozšírila testovanie elektrických a vodíkových autobusov v mestskom prostredí, aby preverila skutočný dojazd rôznych typov vozidiel, čas nabíjania batérií a reálne výkonnostné ukazovatele. V roku 2025 sa ARRIVA pripravuje na obstaranie 17 elektrických autobusov spolu s dobíjacou infraštruktúrou pre mestskú autobusovú dopravu v Trnave. Projektový zámer už v septembri schválila kooperačná rada mesta Trnava a ďalším krokom bude schválenie Ministerstvom investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR. Tieto autobusy by mali byť nasadené do prevádzky najneskôr v roku 2026 a ponúknuť cestujúcim tichšie a pohodlnejšie cestovanie, najmodernejšie bezpečnostné prvky a významne znížiť celkové emisie skleníkových plynov v meste aj náklady na údržbu.

ARRIVA zároveň pracuje na príprave podobných projektov financovaných z fondov EÚ, ktoré by jej v spolupráci so samosprávnymi krajinami umožnili ďalej rozšíriť ekologický vozidlový park s nulovými emisiami. V spolupráci s Nitrianskym samosprávnym krajom pripravila projektový zámer ekologizácie regionálnej dopravy, pri ktorom využila svoje skúsenosti z prevádzky taktovej dopravy, ktorá umožňuje nasadenie elektrobusev. Ide o vôbec prvý projekt zavádzajúci bezemisné elektrobuse na regionálnych linkách (a nie v mestách) na Slovensku. Projektový zámer na nákup 5 elektrobusev a príslušnej nabíjacej infraštruktúry už schválila Rada partnerstva Nitrianskeho samosprávneho kraja, ktorý v súčasnosti pripravuje žiadosť o nenávratné finančné prostriedky (NFP).

„Prípravou projektov v oblasti elektromobility sa ARRIVA snaží o takú budúcnosť, v ktorej bude verejná doprava skutočne udržateľná, s minimálnym vplyvom na životné prostredie,“ uviedol **Michal Horák**. „Je to viac než len obchodné rozhodnutie, je to záväzok k čistejšiemu a zdravšiemu Slovensku.“

## **Inovatívny nábor vodičov ako riešenie nedostatku zamestnancov v odvetví**

Spoločnosť ARRIVA podnikla aj v roku 2024 proaktívne kroky na riešenie rozsiahleho nedostatku vodičov autobusov, ktorý je výzvou pre odvetvie verejnej dopravy v celej Európe. Prostredníctvom inovatívnej náborovej kampane pod názvom „Vyskúšajte si šoférovanie autobusu!“ ARRIVA prilákala novú skupinu záujemcov o povolanie vodiča tým, že umožnila potenciálnym kandidátom vyskúšať si ovládanie autobusu pod vedením skúsených inštruktorov. ARRIVA zároveň úspešne pokračuje v získavaní vodičov z tretích krajín, čo prispieva k zmierneniu nedostatku personálu v kritických oblastiach. Počet vodičov z tretích krajín v spoločnostiach ARRIVA na Slovensku dnes tvorí 6,7 percent z celkového počtu našich vodičov.

ARRIVA podporuje zníženie minimálneho veku vodičov autobusov na 18 rokov pri zachovaní doterajších obmedzení, ktoré členským štátom umožňuje smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2022/2561 o základnej kvalifikácii a pravidelnom výcviku vodičov určitých cestných vozidiel nákladnej a osobnej dopravy. Zároveň je pripravená zabezpečiť pre najmladších vodičov robustný výcvik zameraný na bezpečnú a plynulú jazdu. Všetky tieto iniciatívy majú za cieľ garantovať aj do budúcnosti vysoký štandard a spoľahlivosť služieb pre cestujúcich na celom Slovensku.

*„Systémové riešenie nedostatku vodičov si vyžaduje kreativitu a odhodlanie na strane štátu, objednávateľov aj dopravcov,“* zdôraznil **Michal Horák**. *„Sme hrdí na naše praktické náborové kampane a na naše know-how pri podpore mladých vodičov a zahraničných nováčikov. Kvalifikovaní vodiči sú kľúčoví pre naše poslanie poskytovať spoľahlivú verejnú dopravu.“*

## **Regionálna integrácia a spolupráca s verejným sektorom**

ARRIVA naďalej podporuje rozširovanie integrovaných dopravných systémov (IDS) na celom Slovensku s cieľom zjednodušiť cestovanie a podporiť efektívne siete verejnej dopravy v celej krajine. Po úspešnej implementácii IDS v regiónoch Bratislava a Východ teraz ARRIVA pripravuje spustenie integrácie svojich služieb v Žilinskom kraji. IDS harmonizujú podmienky cestovania, predaj cestovných lístkov a plánovanie kombinujúce viaceré druhy dopravy a služby rôznych dopravcov, čo cestujúcim umožňuje jednoduchú a pohodlnú navigáciu po celých regiónoch.

V Nitrianskom a Trnavskom samosprávnom kraji ARRIVA posilnila partnerstvá so samosprávnymi kraji. V Trnavskom samosprávnom kraji zahájila poskytovanie služieb regionálnej autobusovej dopravy podľa novej

zmluvy. Nové služby v Nitrianskom kraji zlepšujú obslužnosť koridorov s vysokým dopytom cestujúcich. Zriadenie taktovej linky medzi Nitrou a Šaľou nadviazalo na pilotný projekt taktovej dopravy na trase Nitra - Levice, pričom sa plánuje tretia vysokofrekvenčná linka spájajúca Nitru a Zlaté Moravce. Tieto snahy podčiarkujú záväzok spoločnosti ARRIVA zabezpečovať spoľahlivú a dostupnú verejnú dopravu, ktorá spĺňa rozvíjajúce sa potreby občanov Slovenska.

*„Integrované dopravné systémy sú účinným spôsobom, ako zvýšiť pohodlie a dostupnosť verejnej dopravy pre cestujúcich,“* podčiarkol **Michal Horák**. *„Teší nás, že môžeme spolupracovať s regionálnymi partnermi na vytváraní takých dopravných riešení, ktoré zabezpečia, že verejná doprava bude stále atraktívnejšia.“*

### **Budúca expanzia do oblasti železničných služieb**

Spoločnosť ARRIVA je naďalej pripravená rozšíriť svoje pôsobenie aj na oblasť železničnej dopravy ako *open access provider* v zmysle európskej legislatívy, čo je v súlade s dlhodobými záväzkami Slovenska a cieľmi slovenskej vlády liberalizovať a modernizovať železničný sektor. ARRIVA má víziu plne integrovanej dopravnej siete, v ktorej autobusy a vlaky fungujú v súčinnosti a poskytujú cestujúcim bezproblémový zážitok z cestovania. Skúsenosti z Českej republiky, kde aj regionálne orgány uzatvárajú zmluvy so súkromnými prevádzkovateľmi železničných služieb, môžu slúžiť ako úspešný model, ktorý by malo Slovensko zväziť. ARRIVA sa chce v budúcnosti zúčastniť na výberových konaniach na vybrané železničné trate so zameraním na poskytovanie kvalitných a ekologických železničných služieb.

*„Sme presvedčení, že súkromné spoločnosti dokážu prispieť k zvýšeniu kvality železničnej dopravy a rozšírenie našej ponuky o železničné služby vnímame ako logický krok,“* povedal **Michal Horák**. *„Naším cieľom je vytvoriť komplexnú, integrovanú sieť verejnej dopravy, ktorá cestujúcim ponúka flexibilitu, efektívnosť a pozitívny vplyv na životné prostredie.“*

### **Výhľad do roku 2025: Udržateľnosť, dostupnosť a vplyv na spoločnosť**

V rokoch 2025 a 2026 chce byť ARRIVA na Slovensku lídrom v transformácii vozidlového parku smerom k nulovým emisiám. Spoločnosť preto bude ďalej intenzívne spolupracovať s objednávatelmi verejnej dopravy pri uchádzaní sa o finančné prostriedky EÚ, ktoré podporujú projekty udržateľnej dopravy, pričom je pripravená finančne sa podieľať na investíciách do nákupu elektrických a nízkoemisných autobusov.

ARRIVA tiež plánuje ďalej rozvíjať svoje úspešné náborové programy, pokračovať v získavaní nových vodičov a zlepšovaní pracovných podmienok pre svojich zamestnancov. V tejto súvislosti ARRIVA víta pokračovanie podporných opatrení zo strany štátu ako sú dotácie na školenia a rozšírených kvalifikačných programov pre mladých vodičov.

„V rokoch 2025 a 2026 sa ARRIVA zameria na to, aby sa stala vzorom v budovaní udržateľnej, inovatívnej verejnej dopravy,“ vyhlásil **Michal Horák**. „Od rozširovania nášho vozidlového parku o stále väčší počet nových autobusov s nulovými emisiami až po silný systém podpory zamestnancov – budujeme sieť verejnej dopravy, ktorá slúži našim cestujúcim, našim komunitám a nášmu životnému prostrediu.“

### ARRIVA na Slovensku a vo svete

Spoločnosť ARRIVA pôsobí na Slovensku od roku 2008 a je najsilnejším súkromným hráčom v autobusovej doprave v Slovenskej republike. Pôsobí v Bratislavskom, Košickom, Nitrianskom, Trnavskom a Žilinskom kraji, kde zabezpečuje mestskú, prímestskú, zmluvnú a komerčnú autobusovú dopravu. Od roku 2017 prevádzkuje spoločnosť službu zdieľaných bicyklov, tzv. bikesharing. ARRIVA zamestnáva na Slovensku viac ako 2 500 zamestnancov a prevádzkuje takmer 1 500 autobusov. Tvorí ju šesť dopravných spoločností, servisná spoločnosť a centrála.

Arriva je popredným poskytovateľom osobnej dopravy v celej Európe, zamestnáva približne 34 600 ľudí a zabezpečuje približne 1,5 miliardy prepravených cestujúcich v 10 európskych krajinách. S autobusmi, vlakmi, autokarmi, električkami, vodnými autobusmi, systémami zdieľania bicyklov a dopravnými riešeniami na požiadanie Arriva hrdo spája ľudí a komunity bezpečne, spoľahlivo a udržateľne, pričom tieto služby poskytuje každý deň lepším spôsobom. Arriva pôsobí v Českej republike, Chorvátsku, Maďarsku, Taliansku, Holandsku, Poľsku, na Slovensku, v Slovinsku, Španielsku a Spojenom kráľovstve.

### Kontakty pre médiá:

Peter Stach  
0907 115 114  
[peter.stach@arriva.sk](mailto:peter.stach@arriva.sk)

Lenka Bubelínyová  
+421 948 876 084  
[arriva@arthurmedia.sk](mailto:arriva@arthurmedia.sk)