

Kúpna zmluva

číslo zmluvy kupujúceho:
číslo zmluvy predávajúceho: 2042/2023

uzatvorená podľa § 409 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov

(ďalej len „zmluva“)

SOR Libchavy spol. s r.o.

Sídlo: Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy, Česká republika
zapísaná: v OR Krajského súdu v Hradci Králové, oddiel C, vložka 1194
Zastúpená: Ing. Filip Murgaš, PhD., konateľ a obchodný riaditeľ, na základe plnej moci

IČO: 15030865
DIČ: CZ15030865
IČ DPH: CZ15030865
Tel.: +420 730 800 880
Email: sor@sor.cz
Banka: COMMERZBANK, Jugoslávská 1, 120 21 Praha
IBAN: CZ456200000000010510282
SWIFT: COBACZPXXXX

ako predávajúci

a

ARRIVA Michalovce, a. s.

Sídlo: Lastomírska 1, 071 80 Michalovce
zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Košice I., odd. Sa, vložka č.

1215/V

Zastúpená: Gejza Sačko – predseda predstavenstva
Ing. Jozef Klink, EMBA – podpredseda predstavenstva
Peter Nagy – člen predstavenstva

Prokúra: Gejza Sačko, prokurista

IČO: 36214078
DIČ: 2020041111
IČ DPH: SK7120001735
Tel.: + 421 56 68 80 312
Email: sekretariat.mi@arriva.sk

Banka: VÚB, a.s. Michalovce
IBAN: SK23 0200 0000 0000 1010 9552
SWIFT: SUBASKBX

ako kupujúci

spolu ako zmluvné strany

uzatvárajú túto zmluvu:

Článok I. Predmet zmluvy

1.1 Predmetom tejto zmluvy je záväzok predávajúceho dodať kupujúcemu tovar uvedený v bode 1.2 tohto článku zmluvy a previesť na neho vlastnícke právo k tomuto tovaru a záväzok kupujúceho dodaný tovar prevziať a zaplatiť zaň dohodnutú kúpnu cenu.

1.2 Predávajúci sa zaväzuje dodať kupujúcemu a previesť na neho vlastnícke právo k nasledujúcemu tovaru:

- a) štyridsaťštyri (44) prímestských autobusov s koncepciou Low Entry s dĺžkou 12 m **SOR ICN 12,3 s manuálnou 6-stupňovou prevodovkou ZF 6S 1010BO s motorom FPT Industrial F4AF E612F (EURO 6 Step E)**

1.3 Podrobná špecifikácia tovaru je uvedená v Prílohe č. 1 tejto zmluvy.

1.4 Farebné prevedenie tovaru: lakovanie v zmysle Prílohy č.4 Zmluvy o službách – Štandardy kvality IDS Východ – čl. 4.2.1.1. – Vzhľad vozidla – Biele farebné prevedenie exteriéru – interiér-podlieha definitívnemu schváleniu kupujúceho.

Článok II. Termín plnenia

2.1 Zmluvné strany sa dohodli na termíne dodávky predmetu tejto zmluvy najneskôr do 30.09.2023. Presný dátum dodania predmetu tejto zmluvy oznámi predávajúci kupujúcemu najneskôr 3 (tri) pracovné dni pred týmto termínom.

2.2 Zmluvné strany sa dohodli, že podmienkou splnenia zmluvných povinností predávajúceho podľa tejto zmluvy je úplné splnenie zmluvných povinností zo strany kupujúceho.

Článok III. Kúpna cena

3.1 Zmluvné strany sa dohodli na cene za dodanie predmetu tejto zmluvy v rozsahu podľa článku I. tejto zmluvy nasledovne:

- prímestský autobus s koncepciou Low Entry s dĺžkou 12 m

cena za ks:	225.000,00 € bez DPH
DPH pri sadzbe 20 % :	45.000,00 €
cena za ks:	270.000,00 € s DPH

cena za 44 ks:	9.900.000,00 € bez DPH
DPH pri sadzbe 20 %:	1.980.000,00 €
cena za 44 ks:	11.880.000,00 € s DPH

Článok IV. Platobné podmienky

4.1 Právo na zaplatenie kúpnej ceny vzniká predávajúcemu riadnym a včasným splnením jeho záväzku, t.j. dodaním tovaru v stanovenej lehote a jeho protokolárnym odovzdaním kupujúcemu. Úhrada kúpnej ceny uvedenej v článku III. bod 3.1 tejto zmluvy bude realizovaná priebežne, na základe čiastkových faktúr vystavených predávajúcim. Podkladom pre fakturáciu bude dodací list alebo preberací protokol, podpísaný oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán.

4.2 Kúpna cena je splatná na základe faktúry vystavenej predávajúcim, a to v lehote 90 dní odo dňa vystavenia faktúry kupujúcemu.

4.3 Ak faktúra nebude obsahovať náležitosti stanovené zákonom č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov, alebo ak v nej budú uvedené nesprávne údaje, je kupujúci oprávnený vrátiť ju predávajúcemu na doplnenie, resp. opravu s uvedením chýbajúcich náležitostí alebo nesprávnych údajov. V takom prípade sa preruší plynutie lehoty splatnosti a nová lehota splatnosti začne plynúť dňom doručenia opravenej faktúry kupujúcemu.

Článok V. Sankcie

5.1 Kupujúci je povinný zaplatiť zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z neuhradenej, a teda dlžnej časti faktúry, a to za každý deň omeškania.

5.2 Predávajúci je povinný zaplatiť zmluvnú pokutu za nesplnenie termínu plnenia v súlade s článkom II. tejto zmluvy vo výške 0,05 % z ceny časti predmetu zmluvy, s dodaním ktorej je v omeškani, a to za každý deň omeškania.

Článok VI. Záručné podmienky

6.1 Záruka na autobus ako celok je **36 mesiacov alebo 200.000 km**.

6.2 Záruka na lak vozidla je **72 mesiacov**.

6.3 Záruka na korózne prehrdzavenie – perforáciu prvkov skeletu t. j. poškodenie elementov karosérie takého stupňa, ktoré ohrozuje celistvosť a tuhosť karosérie je **120 mesiacov**.

6.4 Úplné znenie záručných podmienok bude uvedené v servisnej knihe, ktorá bude odovzdaná ku každému autobusu najneskôr v deň prevzatia autobusu.

6.5 V prípade nehody autobusu pred uplynutím záručnej doby bude následná platnosť, prípadne vymedzenie záručných podmienok posúdené predávajúcim.

6.6 Predávajúci zabezpečí záručný servis v sídle kupujúceho.

6.7 Záručná doba neplynie v čase, kedy kupujúci nemohol vozidlo užívať pre vady, za ktoré zodpovedá predávajúci.

Článok VII. Miesto plnenia, prevzatie

7.1 Predávajúci sa zaväzuje dodať tovar do sídla kupujúceho: ARRIVA Michalovce, a. s., Lastomírska 1, 071 80 Michalovce, Slovenská republika, a to na svoje náklady.

7.2 Vlastnícké právo prechádza na kupujúceho okamihom úplného zaplatenia celej kúpnej ceny a prevzatím autobusu. Obidve podmienky musia byť splnené kumulatívne. Ak predchádza prevzatie autobusu úplnému zaplateniu celej kúpnej ceny, aplikuje sa tzv. výhrada vlastníckeho práva, podľa ktorej kupujúci nadobúda vlastnícké právo úplným zaplatením celej kúpnej ceny.

7.3 Nebezpečenstvo škody na predmete zmluvy prechádza na kupujúceho okamihom prevzatia predmetu kúpnej zmluvy.

7.4 Kupujúci je povinný zabezpečiť poistenie pre cestnú prevádzku pod vlastným menom a na vlastné náklady.

7.5 Kupujúci sa zaväzuje prevziať predmet zmluvy do 7 dní od oznámenia o dokončení zákazky.

7.6 Predávajúci zabezpečí dodanie všetkých dokladov v súlade s platnou legislatívou SR, potrebné pre uvedenie autobusov do prevádzky v čase ich dodávky.

7.7 Predávajúci odovzdá návod k obsluhu a údržbe autobusu pre vodiča v slovenskom alebo českom jazyku v tlačenej podobe 1x pre každý autobus, ktorý bude umiestnený v autobuse a 1x elektronicky na voľne kopírovateľnom nosiči .

7.8 Predávajúci odovzdá záručný list v slovenskom alebo českom jazyku v tlačenej podobe a taktiež 1x v elektronickej podobe na voľne kopírovateľnom nosiči .

7.9 Predávajúci vykoná školenie pre 3 vodičov na obsluhu vozidla v rozsahu min. 2 hod. Školenie musí zahŕňať ukážku všetkých funkcií autobusu, aby vodiči po jeho absolvovaní boli spôsobilí vykonávať kompletnú obsluhu vozidla.

Článok VIII. Záverečné ustanovenia

8.1 Pokiaľ nie je v tejto zmluve dohodnuté inak, vzťahujú sa na ňu Obchodné podmienky predávajúceho, ktoré tvoria voľnú prílohu tejto zmluvy. Kupujúci svojím podpisom na tejto zmluve potvrdzuje, že sa s týmito podmienkami zoznámil, nemá proti nim výhrady a považuje ich za súčasť tejto zmluvy.

8.2 Kúpna zmluva sa vyhotovuje v štyroch exemplároch rovnakej právnej sily. Kupujúci obdrží tri vyhotovenia a predávajúci jedno vyhotovenie.

8.3 Zmluvu je možné doplniť alebo zmeniť výhradne na základe písomnej dohody zmluvných strán vo forme písomných dodatkov k tejto zmluve.

8.4 Zmluva nadobúda platnosť a účinnosť dňom jej podpisu oboma zmluvnými stranami. Na dôkaz súhlasu s obsahom tejto zmluvy nasledujú podpisy zástupcov zmluvných strán, oprávnených zmluvu uzatvoriť.

8.5 Predávajúci je povinný strpieť výkon kontroly/auditu/overovania súvisiaceho s dodaním predmetu tejto zmluvy, a to kedykoľvek počas platnosti a účinnosti Zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku vykonávaný v súlade s príslušnými právnymi predpismi SR a EU oprávnenými osobami a poskytnúť im všetku potrebnú súčinnosť.

8.6 V prípade uskutočnenia predmetu zmluvy prostredníctvom tretích osôb (subdodávateľov) zodpovedá predávajúci kupujúcemu za splnenie záväzku, akoby ho plnil sám. Na základe dohody zmluvných strán predávajúci je oprávnený uskutočniť predmet zmluvy len subdodávateľmi spĺňajúcimi podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia, a u ktorých neexistovali a neexistujú dôvody na vylúčenie podľa ustanovenia § 40 ods. 6 písm. a) až h) a § 40 ods. 7 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní. Verejný obstarávateľ v súlade s § 41 zákona o verejnom obstarávaní stanovuje pravidlá pre využívanie subdodávateľov nasledovne: verejný obstarávateľ požaduje, aby uchádzač v ponuke uviedol podiel zákazky, ktorý má v úmysle zadať subdodávateľom,

navrhovaných subdodávateľov a predmety subdodávok. Verejný obstarávateľ zároveň požaduje, aby navrhovaný subdodávateľ spĺňal podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia a neexistovali u neho dôvody na vylúčenie podľa § 40, ods. 6, písm. a) až h) a ods. 7; oprávnenie dodávať tovar sa preukazuje vo vzťahu k tej časti predmetu zákazky, ktorú má subdodávateľ plniť. V prípade zmeny subdodávateľa musí vyššie uvedené podmienky spĺňať aj nový subdodávateľ. V súlade s § 41 ods. 3 zákona o verejnom obstarávaní verejný obstarávateľ vyžaduje, aby úspešný uchádzač v zmluve najneskôr v čase jej uzavretia uviedol údaje o všetkých známych subdodávateľoch, údaje o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa v rozsahu meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia.

Článok IX.
Podpisy zmluvných strán

V Libchavách, dňa: **27. 02. 2023**

V Michalovciach, dňa: **03 MAR. 2023**

Za predávajúceho:

Za kupujúceho:

.....
Ing. Filip Murgaš, PhD.
konateľ a obchodný riaditeľ
SOR Libchavy spol. s r.o.

SCR LIBCHAVY
spol. s r.o.
561 16 Libchavy

.....
Gejza Sačko
predseda predstavenstva a
generálny riaditeľ
ARRIVA Michalovce, a.s.

.....
Ing. Jozef Klink, EMBA
podpredseda predstavenstva
ARRIVA Michalovce, a.s.

.....
Peter Nagy
člen predstavenstva
ARRIVA Michalovce, a. s.

 **arriva** [®]
a company
ARRIVA Michalovce, a.s.
Lastomírska 1, 071 80 Michalovce
IČO: 36214078 IČ DPH: SK7120001735

Prímestský autobus s koncepciou Low Entry

Dĺžka autobusu - 12 metrov – M2 Počet autobusov - 44 ks

Popis požadovaných parametrov, technických a funkčných vlastností autobusu

Definícia parametra, technickej a funkčnej vlastnosti	Požadovaná hodnota parametra, technickej a funkčnej vlastnosti	Ponúkaná hodnota: (ANO-NIE/hodnota parametra/opis)
Katégoria	M3	Áno, M3
Dĺžka v mm	12000 (+500)	Áno, 12430 mm
Šírka v mm	2525 (-25/+25)	Áno, 2525 mm
Výška v mm	3200 (-300/+300)	Áno, 3120 mm
Rázvor (medzi prvou a druhou nápravou) v mm	6000 +/- 800	Áno, 6720 mm
Výška podlahy v mm - predné dvere	max. 360 (low entry)	Áno, 330 mm
Výška podlahy v mm - stredné dvere	max. 360 (low entry)	Áno, 330 mm
Všeobecné požiadavky na dvere	Núdzové otváranie dverí zvonku i zvnútra musí byť zaistené proti neoprávnenej manipulácii ochranným krytom. Predné dvere uzamykateľné, ostatné dvere zaistené zvnútra, s ochranou proti neoprávnenej manipulácii so zámkom zo strany cestujúceho – v zmysle Prílohy č.4 Zmluvy o službách – Standardy kvality IDS Východ – čl. 4.2.1.2. Dvere	Áno, núdzové otváranie dverí zvonku i zvnútra musí byť zaistené proti neoprávnenej manipulácii ochranným krytom. Predné dvere uzamykateľné, ostatné dvere zaistené zvnútra, s ochranou proti neoprávnenej manipulácii so zámkom zo strany cestujúceho – v zmysle Prílohy č.4 Zmluvy o službách – Standardy kvality IDS Východ – čl. 4.2.1.2. Dvere
Predné dvere	Jednokridlové	Áno, jednokridlové
popis	min. šírka 800mm. elektropneumaticky ovládané, vonkajšie otváranie a zatváranie cez skrytý vonkajší vypínač.	Áno, šírka 800mm. elektropneumaticky ovládané, vonkajšie otváranie a zatváranie cez skrytý vonkajší vypínač.
Stredné dvere	Dvojkridlové	Áno, dvojkridlové

popis	min. šírka 1200mm. elektropneumaticky ovládané	Áno, šírka 1200mm. elektropneumaticky ovládané
Počet dverí	2	Áno, 2
Reverz dverí	Áno	Áno
Počet miest na sedenie (cestujúci)	41-48 - v zmysle Prílohy č.4 Zmluvy o službách – Standardy kvality IDS Východ – čl. 4. Štandard vozidiel PAD – autobusy – Tabuľka č. č.4 Kategorizácia vozidiel PAD – autobusy – M2-Strednokapacitný autobus	Áno, 45 + 1
Počet miest na státie (cestujúci)	28-40 - v zmysle Prílohy č.4 Zmluvy o službách – Standardy kvality IDS Východ – čl. 4. Štandard vozidiel PAD – autobusy – Tabuľka č. č.4 Kategorizácia vozidiel PAD – autobusy – M2-Strednokapacitný autobus	Áno, 36
Sedadlo vodiča	1	Áno, 1
Typ sedadiel pre cestujúcich	nepohovateľné - vyvýšené - v zmysle Prílohy č.4 Zmluvy o službách – Standardy kvality IDS Východ – čl. 4.2.2.3. Sedadlá	Áno, nepohovateľné - vyvýšené - v zmysle Prílohy č.4 Zmluvy o službách – Standardy kvality IDS Východ – čl. 4.2.2.3. Sedadlá
Sínečné clony pre cestujúcich	záclonky v priestore určenom pre cestujúcich (bočné a zadné okná)	Áno, záclonky v priestore určenom pre cestujúcich (bočné a zadné okná)
Vyhradené miesto pre vodiča/detský kočík	1 - kombinované miesto	Áno, 1 - kombinované miesto
Plošina pre invalidných cestujúcich	Áno	Áno
Typ	Manuálna	Áno, manuálna
Povrch sedadiel cestujúcich	Pofahová látka	Áno, pofahová látka
Prídružné tyče pre cestujúcich	Áno - v zmysle Prílohy č.4 Zmluvy o službách – Standardy kvality IDS Východ – čl. 4.2.2.1. - Všeobecný popis interiéru	Áno - v zmysle Prílohy č.4 Zmluvy o službách – Standardy kvality IDS Východ – čl. 4.2.2.1. - Všeobecný popis interiéru
Osvetlenie priestoru pre cestujúcich	Áno - v zmysle Prílohy č.4 Zmluvy o službách – Standardy kvality IDS Východ – čl. 4.2.2.2. - Osvetlenie	Áno - v zmysle Prílohy č.4 Zmluvy o službách – Standardy kvality IDS Východ – čl. 4.2.2.2. - Osvetlenie
Zariadenie na predaj cestovných lístkov	Predpríprava na výdajný strojek typu Mijola EM 126i (resp. VESNA TDA16) so zabudovanou uzamykateľnou pokladničkou - výherca konzultuje s vyhlasovateľom	Áno, predpríprava na výdajný strojek typu Mijola EM 126i (resp. VESNA TDA16) so zabudovanou uzamykateľnou pokladničkou - výherca konzultuje s vyhlasovateľom
Vybavený s GPS, CCTV, palubný počítač	Áno	Áno
popis	Predpríprava na montáž kamerového zariadenia vnútri interiéru vozidla - výherca konzultuje podrobnosti s obstarávateľom	Áno, predpríprava na montáž kamerového zariadenia vnútri interiéru vozidla - výherca konzultuje podrobnosti s obstarávateľom
	Príprava na montáž WIFI - výherca konzultuje s obstarávateľom	Áno, príprava na montáž WIFI-výherca konzultuje s obstarávateľom

	zásuvka na 24V a 12 V ľahko dostupná z miesta vodiča + príprava na pripojenie mýtnej jednotky	Áno, zásuvka na 24V a 12 V ľahko dostupná z miesta vodiča + príprava na pripojenie mýtnej jednotky
	Montáž USB portov	Áno, montáž USB portov, min. 20% z miest na sedenie – 9 x USB
	Webová služba vyhodnocovania prevádzkových veličín z FMS zbernice, spojená s vyhodnocovaním jazdy vodiča po dobu 5 rokov - konzultácia s obstarávateľom	Áno, webová služba vyhodnocovania prevádzkových veličín z FMS zbernice, spojená s vyhodnocovaním jazdy vodiča po dobu 5 rokov - konzultácia s obstarávateľom
Komunikačné zariadenia	Áno	Áno
popis	vybavenie vozidla zosilňovačom a vhodnými reproduktormi s dostatočným výkonom a s rovnomerným umiestnením v celom vozidle + mikrofón pri vodičovi	Áno, vybavenie vozidla zosilňovačom a vhodnými reproduktormi s dostatočným výkonom a s rovnomerným umiestnením v celom vozidle + mikrofón pri vodičovi
Obmedzovač rýchlosti	Áno, v súlade so zákonom	Áno, v súlade so zákonom
Priestor vodiča		
Strana vodiča	Ľavá	Áno, ľavá
Slnečné clony pre vodiča	predná a bočná slnečná clona	Áno, predná a bočná slnečná clona
Miesto vodiča	Oddelenie miesta vodiča odnimateľnou ochrannou bariérou vodiča až po strop autobusu, ktorá podlieha definitívnemu schváleniu obstarávateľa. Riešenie musí byť také, aby mohol vodič vydávať listky a manipulovať s hotovosťou bez otvárania dverí/ochrannej bariéry.	Áno, oddelenie miesta vodiča odnimateľnou ochrannou bariérou vodiča až po strop autobusu, ktorá podlieha definitívnemu schváleniu obstarávateľa. Riešenie musí byť také, aby mohol vodič vydávať listky a manipulovať s hotovosťou bez otvárania dverí/ochrannej bariéry.
Schránka pre doklady	Áno, uzamykateľná	Áno, uzamykateľná
Vykurovanie priestoru vodiča	Regulácia vykurovania v kabíne vodiča môže byť bez zásahu vodiča alebo s možnosťou manuálneho nastavenia úrovne teploty vodičom, pričom za každých okolností musí byť zabezpečená dostatočná tepelná pohoda v priestore kabíny vodiča	Áno, regulácia vykurovania v kabíne vodiča môže byť bez zásahu vodiča alebo s možnosťou manuálneho nastavenia úrovne teploty vodičom, pričom za každých okolností musí byť zabezpečená dostatočná tepelná pohoda v priestore kabíny vodiča
Autorádio	Áno, USB vstup	Áno, USB vstup
Sedadlo vodiča	pneumaticky odpružené, s vysokým operadlom a opierkou hlavy, nastaviteľná horizontálne aj vertikálne, vyhrievaná. Trojbodový bezpečnostný pás.	Áno, pneumaticky odpružené, s vysokým operadlom a opierkou hlavy, nastaviteľná horizontálne aj vertikálne, vyhrievaná. Trojbodový bezpečnostný pás.
Maximálna rýchlosť v km/h	95-100	Áno, 95-100
Emisie výfukových plynov	spĺňa normu Euro 6 d.	Áno, spĺňa normu Euro 6, step E

Vonkajší hluk	spĺňa reguláciu ECE 51-02	Áno, spĺňa reguláciu ECE 51-02
Hasiaci prístroj	2 ks, v súlade so zákonom - Typ: PG 6 PDC Značka: FLN Neuruppin-- práškový 6 kg, alebo ekvivalentný	Áno, 2 ks, v súlade so zákonom - Typ: PG 6 PDC Značka: FLN Neuruppin-- práškový 6 kg, alebo ekvivalentný
Náprava	predná náprava s nezávislým zavesením kolies s kotúčovými brzdami, zadná náprava s kotúčovými brzdami. Centrálné mazanie. Pneumatické pruženie. Vybavenie vozidla výstupom pre naplnenie okruhu parkovacej brzdy tlakovým vzduchom pre núdzový dojazd – odťah – vpredu aj vzadu vozidla	Áno, predná náprava s nezávislým zavesením kolies s kotúčovými brzdami, zadná náprava s kotúčovými brzdami. Centrálné mazanie. Pneumatické pruženie. Vybavenie vozidla výstupom pre naplnenie okruhu parkovacej brzdy tlakovým vzduchom pre núdzový dojazd – odťah – vpredu aj vzadu vozidla
Druh riadenia	Hydraulický posilňovač riadenia, funkčný počas jazdy, ako aj počas státia vozidla za behu motora	Áno, hydraulický posilňovač riadenia, funkčný počas jazdy, ako aj počas státia vozidla za behu motora
Brzdový systém	spĺňa reguláciu ECE 13-11	Áno, spĺňa reguláciu ECE 13-11
ABS	Áno	Áno, ABS
ASR	Áno	Áno, ASR
EBS	Áno	Áno, EBS
Snímače opotrebenia brzd	Áno	Áno, snímače opotrebenia
Parkovacia brzda	Áno	Áno, parkovacia brzda
Druh paliva a emisie	min. Diesel, Euro 6 d.	Áno, diesel, Euro 6, step E
Výkon motora v kW	min. 190	Áno, 210 kW
Signalizácia o stave hladiny oleja	aspoň najnižšia úroveň verzie signalizácie: kontrolné svetlo hlási vodičovi minimálny stav zásoby motorového oleja	Áno, aspoň najnižšia úroveň verzie signalizácie: kontrolné svetlo hlási vodičovi minimálny stav zásoby motorového oleja
Aditívum AdBlue	Áno	Áno, AdBlue
Chladienie motora	Kvapalinové chladienie	Áno, kvapalinové chladienie
Druh prevodovky	Manuálna	Áno, manuálna
Rýchlostné stupne	min. 6	Áno, 6-stupňová prevodovka
Retardér	Áno, pri použití retardéra automaticky aktívovať brzdové svetlá s kompresorom	Áno, pri použití retardéra automaticky aktívované brzdové svetlá Áno, s kompresorom
Pneumatický systém	24V - 12V pri vodičovi	Áno, 24V - 12V pri vodičovi
Elektrický systém	svetelná a akustická signalizácia porúch motora	Áno, svetelná a akustická signalizácia porúch motora

Nádrž paliva	min. 200 lit. - s uzamykateľnou nádržou – inštalovať kovové sitká na hrdlo nádrže proti odcudzeniu paliva	Áno, 320 l - s uzamykateľnou nádržou – inštalovať kovové sitká na hrdlo nádrže proti odcudzeniu paliva
Nádrž ADBlue	min. 30 lit. - s uzamykateľnou nádržou	Áno, 50 l - s uzamykateľnou nádržou
Klimatizácia	kompresorová klimatizácia - samostatná klimatizácia priestoru vodiča	Áno, kompresorová klimatizácia - samostatná klimatizácia priestoru vodiča - FRONTBOX
Celkový výkon klimatizácie	min. 24kw - v letnom období zabezpečiť klimatizáciou internú teplotu max. 25 stupňov Celzia	Áno, 24kw - v letnom období zabezpečiť klimatizáciou internú teplotu max. 25 stupňov Celzia
Nezávislé kúrenie	Áno, s časovačom s možnosťou nastavenia až na 3 dni vopred. Zariadenie na nezávislé vykurovanie autobusu za chladného počasia pri použití kvapaliny chladiaceho okruhu ako vykurovacieho média s odberom motorovej nafty z centrálnej nádrže na naftu. Výkon: min 22kw.	Áno, s časovačom s možnosťou nastavenia až na 3 dni vopred. Zariadenie na nezávislé vykurovanie autobusu za chladného počasia pri použití kvapaliny chladiaceho okruhu ako vykurovacieho média s odberom motorovej nafty z centrálnej nádrže na naftu. Výkon: min 22kw.
Tepelná a zvuková izolácia bočných stien a strechy	Áno	Áno
Farebné vyhotovenie	lakovanie v zmysle Prílohy č.4 Zmluvy o službách – Štandardy kvality IDS Východ – čl. 4.2.1.1. – Vzhľad vozidla – Biele farebné prevedenie exteriéru – interiér-podlieha definitívnemu schváleniu obstarávateľa	Áno, lakovanie v zmysle Prílohy č.4 Zmluvy o službách – Štandardy kvality IDS Východ – čl. 4.2.1.1. – Vzhľad vozidla – Biele farebné prevedenie exteriéru – interiér-podlieha definitívnemu schváleniu obstarávateľa
Okná cestujúcich	Jednoduché, uzamykateľné	Áno, jednoduché, uzamykateľné
Čelné sklo	Jednoduché, nedelené	Áno, jednoduché, nedelené
Tónované sklá	Áno	Áno, tónované sklá
Vyhrievané sklá	elektrické vyhrievanie skla predných dverí a účinné rozmrazovanie bočných skiel kabíny vodiča	Áno, elektrické vyhrievanie skla predných dverí a účinné rozmrazovanie bočných skiel kabíny vodiča
Strešné okno	Áno	Áno, strešné okno
Reklamné panely	Áno - v zmysle Prílohy č.4 Zmluvy o službách – Štandardy kvality IDS Východ – čl. 4.2.3.6. – Informačné panely pre papierové informácie	Áno - v zmysle Prílohy č.4 Zmluvy o službách – Štandardy kvality IDS Východ – čl. 4.2.3.6. – Informačné panely pre papierové informácie – min. 2ks A3
Reflexné pásy po obvode autobusu	Áno	Áno, reflexné pásy po obvode autobusu
Pneumatiky	Prémiové pneumatiky, predná náprava - vodiace, zadná náprava celoročné záberové s M+S. Na energetickom štitku v zmysle EC/1222/2009 prířnavosť na mokrej vozovke: min. C, spotreba paliva: min. D, vonkajšia hlučnosť max. 75db.	Áno, prémiové pneumatiky, predná náprava - vodiace, zadná náprava celoročné záberové s M+S. Na energetickom štitku v zmysle EC/1222/2009 prířnavosť na mokrej vozovke: min. C, spotreba paliva: min. D, vonkajšia hlučnosť max. 75db.
Digitálny tachograf	Áno, v súlade so zákonom	Áno, v súlade so zákonom

popis	Servis v areáli spoločnosti do 24 hod. – adresa: Lastomírska 1, 071 80 Michalovce	Áno, servis v areáli spoločnosti do 24 hod. – adresa: Lastomírska 1, 071 80 Michalovce
Bezpečnostné kľadivká	Áno, min. 5	Áno, min. 5
Vonkajšie a vnútorné zrkadlá	Áno, elektricky vyhrievané a elektricky ovládané sklopné pravé a ľavé spätné vonkajšie zrkadlo vodiča. Pravé vonkajšie spätné zrkadlo musí byť osadené tak, aby z miesta vodiča bolo vidieť celú jeho činnú plochu aj pri otvorených predných dverách. (Umiestnenie zrkadiel musí spĺňať podmienky predpisu EHK46)	Áno, elektricky vyhrievané a elektricky ovládané sklopné pravé a ľavé spätné vonkajšie zrkadlo vodiča. Pravé vonkajšie spätné zrkadlo musí byť osadené tak, aby z miesta vodiča bolo vidieť celú jeho činnú plochu aj pri otvorených predných dverách. (Umiestnenie zrkadiel spĺňa podmienky predpisu EHK46)
Predné a zadné svetlá do hmly	Áno	Áno
Vonkajšie osvetlenie	Áno, vybavené denným osvetlením. Nastaviteľné svetlá: zvýšenie aj zníženie.	Áno, vybavené denným osvetlením. Nastaviteľné svetlá: zvýšenie aj zníženie.
Zvonček - tlačidlo na signalizovanie zastavenia vozidla	Áno, prevedenie tlačidiel pre cestujúcich s popisom aj v písme pre nevidiacich - v zmysle Prílohy č.4 Zmluvy o službách – Standardy kvality IDS Východ – čl. 4.3.4.2. – Priestor pre invalidný vozík/detský kočík	Áno, prevedenie tlačidiel pre cestujúcich s popisom aj v písme pre nevidiacich - v zmysle Prílohy č.4 Zmluvy o službách – Standardy kvality IDS Východ – čl. 4.3.4.2. – Priestor pre invalidný vozík/detský kočík
Parkovací asistent	Zadné cúvacie senzory; vonkajšia zvuková signalizácia pri cúvaní, cúvacia kamera	Áno, zadné cúvacie senzory; vonkajšia zvuková signalizácia pri cúvaní, cúvacia kamera
Núdzová výbava		
Lekárnička	Áno, podľa platnej legislatívy v SR a výstražný trojuholník - umiestniť v uzatvárateľnej schránke s možnosťou pečatenia (aj spolu s lekárničkami)	Áno, podľa platnej legislatívy v SR a výstražný trojuholník - umiestniť v uzatvárateľnej schránke s možnosťou pečatenia (aj spolu s lekárničkami)
Výstražný trojuholník	Áno	Áno
Zakladacie klíny	Áno	Áno
FMS systém	konektor (výstup) pre zariadenie na dlhodobé sledovanie používania vozidla. FMS brána (certifikované rozhranie pre čítanie prevádzkových veličín) s pripojením na CAN zbernicu - WAY LOG BASE	Áno, konektor (výstup) pre zariadenie na dlhodobé sledovanie používania vozidla. FMS brána (certifikované rozhranie pre čítanie prevádzkových veličín) s pripojením na CAN zbernicu - WAY LOG BASE
CAN BUS dáta	Áno: priebeh spotreby paliva; priebeh spotreby AD BLUE; spotreba paliva; teplota motora; otáčky motora; tlak oleja	Áno: priebeh spotreby paliva; priebeh spotreby AD BLUE; spotreba paliva; teplota motora; otáčky motora; tlak oleja
Iné dáta	zapnutie a vypnutie nezávislého kúrenia, zapnutie a vypnutie klimatizácie s možnosťou vyčítavania	Áno, zapnutie a vypnutie nezávislého kúrenia, zapnutie a vypnutie klimatizácie s možnosťou vyčítavania

Ďalšia výbava		
Odpadkový kôš	Áno	Áno
Hodiny pre cestujúcich	Áno	Áno, hodiny pre cestujúcich
Elektronické informačné tabule	Predpríprava na prednú, bočnú a zadnú elektronickú informačnú tabuľu po konzultácii s objednávateľom a kompatibilné so strojkom typu EM Mijola 126i (resp. VESNA TDA16) + Dodanie prednej LED tabule - typ 2,5TG, alebo ekvivalent - v zmysle Prílohy č.4 Zmluvy o službách – Štandardy kvality IDS Východ – čl. 4.2.3.2 – Vonkajšie informačné panely	Áno, predpríprava na prednú, bočnú a zadnú elektronickú informačnú tabuľu po konzultácii s objednávateľom a kompatibilné so strojkom typu EM Mijola 126i (resp. VESNA TDA16) + Dodanie prednej LED tabule - typ 2,5TG, alebo ekvivalent - v zmysle Prílohy č.4 Zmluvy o službách – Štandardy kvality IDS Východ – čl. 4.2.3.2 – Vonkajšie informačné panely
Mýtna jednotka	Predpríprava napájacieho kábla na mýtnu jednotku SK – vytiahnutý kábel palubnou doskou k strednej čelnej skla + koncovka na SK	Áno, predpríprava napájacieho kábla na mýtnu jednotku SK – vytiahnutý kábel palubnou doskou k strednej čelnej skla + koncovka na SK
Chladnička v priestore vodiča	Áno	Áno
Ťažné oko	Vybavenie vozidla okom pre pripojenie ťažnej tyče pre odťah vozidla – vpredu aj vzadu vozidla. Ťažné oko môže byť osadené pevne, alebo môže byť jednoducho prímontovateľné – s jednoducho demontážou karosárskych celkov vozidla (kapoty, nárazníka, a pod.) na mieste	Áno, vybavenie vozidla okom pre pripojenie ťažnej tyče pre odťah vozidla – vpredu aj vzadu vozidla. Ťažné oko môže byť osadené pevne, alebo môže byť jednoducho prímontovateľné – s jednoducho demontážou karosárskych celkov vozidla (kapoty, nárazníka, a pod.) na mieste
Kľúč na otváranie okien	3x	Áno, 3x
Vykurovanie autobusu	kúrenie v interiéri riešené teplovodnými radiátormi v dostatočnom počte pre zabezpečenie dostatočnej tepelnej pohody v priestore pre cestujúcich	Áno, kúrenie v interiéri riešené teplovodnými radiátormi v dostatočnom počte pre zabezpečenie dostatočnej tepelnej pohody v priestore pre cestujúcich
Krytie horúcich častí výfukového potrubia	Áno	Áno
Rezervné koleso	pínhodnotné rezervné koleso dodané samostatne v rozmere/rozmeroch používaných na autobuse	Áno, pínhodnotné rezervné koleso dodané samostatne v rozmere/rozmeroch používaných na autobuse
Dečka	Dečka chladička	Áno, dečka chladička
Zväzky kľúčov	3 zväzky kľúčov	Áno, 3 zväzky kľúčov
Zásuvka na štartovacie káble + štartovacie káble	Áno	Áno

USB prípojky pre cestujúcich	min. 3ks; 5V+/-0,25V; nabíjaci prúd min. 1A - v zmysle Prílohy č.4 Zmluvy o službách – Standardy kvality IDS Východ – čl. 4.3.2 – Wifi a USB nabíjačky	Áno, 9 ks; 5V+/-0,25V; nabíjaci prúd min. 1A - v zmysle Prílohy č.4 Zmluvy o službách – Standardy kvality IDS Východ – čl. 4.3.2 – Wifi a USB nabíjačky
Manuál a dokumentácia	Áno	Áno
Záručné doby	na celé vozidlo – minimálne 36 mesiacov alebo min. 200 000 km na lak vozidla – minimálne 72 mesiacov	na celé vozidlo – minimálne 36 mesiacov alebo min. 200 000 km na lak vozidla – minimálne 72 mesiacov
	na korózne prehrdzavenie – perforáciu prvkov skeletu karosérie, t.j. poškodenie elementov karosérie takého stupňa, ktoré ohrozuje celistvosť a tuhosť karosérie – minimálne 120 mesiacov	na korózne prehrdzavenie – perforáciu prvkov skeletu karosérie, t.j. poškodenie elementov karosérie takého stupňa, ktoré ohrozuje celistvosť a tuhosť karosérie – minimálne 120 mesiacov
Ďalšie požiadavky	Školenia pre min. 34 vodičov na obsluhu vozidla v rozsahu min. 2 hod.	Školenia pre min. 34 vodičov na obsluhu vozidla v rozsahu min. 2 hod.

Poznámky:

1) ARRIVA Michalovce a.s., uzatvorila s Košickým samosprávnym krajom dňa 25.02.2022 Zmluvu o službách vo verejnom záujme v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave, v ktorej sa zaviazala dodržiavať Standardy kvality IDS Východ, a to v súlade s Prílohou č. 4. Na základe uvedeného boli všetky štandardy, ktorých sa to týka zakomponované do Opisu predmet zákazky: Popis požadovaných parametrov, technických a funkčných štandardov, ktorých sa to týka 12 m a 8 m:

- Všeobecné požiadavky na dvere,
- Počet miest na sedenie (cestujúcich),
- Počet miest na státie (cestujúcich),
- Typ sedadiel pre cestujúcich,
- Prídružné tyče pre cestujúcich,
- Osvetlenie priestoru pre cestujúcich,
- Farebné vyhotovenie,
- Reklamné panely,
- Zvonnček - tlačidlo na signalizovanie zastavenia vozidla,
- Elektronické informačné tabule,
- USB prípojky pre cestujúcich.

Cieľom je upozorniť uchádzača, že má ponúknuť také zariadenie resp. plnenie, ktoré bude v súlade s týmito štandardmi.

Link na zverejnenú Zmluvu o službách vo verejnom záujme v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave:

<https://web.vucke.sk/sk/uradna-tabuľa/novinne-informacie/zmluvy?Id=372679>

Uchádzač: SOR Libchavy spol. s r.o.

Pečiatka, podpis:

V Libchavách, dňa:

27. 02. 2023

SOR LIBCHAVY
spol. s r.o.
561 16 Libchavy



ARRIVA Michalovce, a.s.
Lestonárska 1, 071 80 Michalovce
ICO: 34214078 IČ DPH: SK732000771

SOR LIBCHAVY
spol. s r.o.
561 16 Libchavy

SOR LIBCHAVY
spol. s r.o.
561 16 Libchavy

