



## **DOPRAVNO – PREVÁDZKOVÝ PORIADOK AUTOBUSOVÝCH STANÍC**

**ARRIVA Liorbus, a.s.**



**ARRIVA Liorbus, a.s.**  
Bystrická cesta 62  
034 01 Ružomberok  
Slovenská republika  
[www.arriva.sk](http://www.arriva.sk)  
IČO: 36403431  
IČ DPH: SK2020127835

ARRIVA Liorbus, a. s., (v ďalšom texte len „Dopravca“ ) ako prevádzkovateľ autobusových staníc (v ďalšom texte len „AS“) Liptovský Mikuláš, Ružomberok, Námestovo, Trstená, Dolný Kubín, vydáva tento „Dopravno - prevádzkový poriadok“ (v ďalšom texte len „DPP“), ktorým záväzne upravuje najmä pravidlá pre vjazd a pohyb vozidiel v areáli uvedených autobusových staníc.

DPP je záväzný pre všetkých zamestnancov Dopravcu a ostatných dopravcov, ktorí sa na uvedených plochách a v priestoroch AS pohybujú alebo využívajú služby v nich poskytované.

### **1. Riadenie prevádzky AS**

Za správnu a bezpečnú dopravno-prevádzkovú činnosť na AS, dodržiavanie určených stanovišť, odchodov a príchodov na určené nástupištia zodpovedá určený zamestnanec Dopravcu, ktorý celkovú činnosť riadi prostredníctvom ďalších ním určených zamestnancov Dopravcu. Títo sú priamo nadriadení všetkým vodičom, užívateľom AS a ostatnému personálu v službe. Všetci zamestnanci Dopravcu, užívatelia uvedených priestorov a plôch a osoby, ktoré sa v uvedených priestoroch nachádzajú, sú povinní rešpektovať pokyny a príkazy zodpovedných pracovníkov prevádzkovateľa AS.

### **2. Povolenie vjazdu**

Vjazd do priestoru autobusovej stanice je povolený iba:

- 2.1 autobusom pravidelných autobusových liniek so schválenou zastávkou na AS, autobusovej stanici alebo centrálnej autobusovej zastávke, na základe platnej uzatvorenej zmluvy o užívaní AS,
- 2.2 autobusom zaisťujúcim nepravidelnú osobnú dopravu na základe uzatvorených dohôd medzi Dopravcom a prevádzkovateľom autobusu, resp. dopravcom,
- 2.3 vozidlám požiarnickým, rýchlej lekárskej pomoci, polície pri plnení si služobných povinností, vozidlám technickej obsluhy,
- 2.4 všetkým vozidlám Dopravcu na zabezpečení realizácie vlastných podnikateľských aktivít,
- 2.5 vozidlám, ktorým bolo pre vjazd na AS, udelené povolenie prevádzkovateľom.

### **3. Pravidlá prevádzky**

Pri jazde areálom AS sú vodiči všetkých motorových vozidiel povinní dodržiavať :

- 3.1 umiestnené dopravné značky,
- 3.2 maximálnu povolenú rýchlosť 20 km/h,
- 3.3 jazdiť vpravo v jednosmernom režime, pokiaľ tomu nebránia zvláštne okolnosti,
- 3.4 podriaďiť sa pokynom službukonajúcim zamestnancom prevádzkovateľa,
- 3.5 pre pravidelné spoje autobusových liniek sú k nástupu cestujúcich určené jednotlivé stanovištia podľa spracovaného prehľadu s určením smeru a času odchodu konkrétneho spoja, ktoré sú záväzné pre všetkých vodičov zabezpečujúcich pravidelné linky. Trvalé zmeny v organizácii pristavovania na nástupištia vykonáva len určený zamestnanec prevádzkovateľa na základe prevádzkových možností – vyťažnosti konkrétnych stanovišť.
- 3.6 Posilové autobusy musia byť vždy pred pristavením v dostatočnom časovom predstihu prejednané so zodpovedným zamestnancom prevádzkovateľa. Tento určí stanovište pre odchod a zabezpečí informovanosť cestujúcej verejnosti.
- 3.7 Stanovištia smú vodiči používať len v časovo obmedzenom rozsahu, potrebnom na dôsledné vybavenie a nástup cestujúcich. Vodič je v rámci zabezpečenia plynulosti prevádzky povinný opustiť stanovište v čase odchodu spoja podľa platného cestovného poriadku. Autobusy dopravcov, ktorých čas medzi príchodom a odchodom na spoj je väčší ako 30 minút a nemajú povolenie parkovania na AS, musia bezprostredne po vyložení cestujúcich opustiť priestor AS. Na AS sa môžu vrátiť pred pristavením na odchod a to v dobe maximálne prípustnej na pristavenie na spoj.

Maximálne prípustná doba pristavenia vozidla na stanovište pred odchodom na spoj je stanovená:

- prímestské autobusové linky 5 – 10 minút
- diaľkové autobusové linky 10 – 15 minút
- medzinárodné autobusové linky 15 – 20 minút

3.8 Pre výstup cestujúcich zo všetkých končiacich spojov je určené výstupišie, prípadne určené stanovište.

#### 4. Pohyb chodcov

Voľný pohyb chodcov v jazdnej dráhe v celom areáli AS, je prísne zakázaný. K jednotlivým nástupištiam a stanovištiam je možné chodcom prichádzať a odchádzať len v miestach na to určených a na prechodoch pre chodcov.

#### 5. Parkovanie vozidiel

5.1 V priestoroch AS je povolené parkovať autobusom Dopravcu na plochách k tomu určeným. Ostatní dopravcovia môžu na AS parkovať len na základe udeleného povolenia prevádzkovateľa AS. V prípade nepovoleného parkovania vozidla je prevádzkovateľ AS oprávnený zabezpečiť nápravu prostredníctvom orgánov polície a to všetkými spôsobmi povolenými všeobecne záväznými právnymi predpismi až po odtiahnutie vozidla. Za každé vozidlo zaparkované v rozpore s DPP bude dopravcovi fakturovaná pokuta 30 EUR za neoprávnené parkovanie. V prípade odtiahnutia vozidla i náklady na odtiahnutie vozidla.

5.2 Vodič je povinný po odstavení vozidla zabezpečiť vozidlo proti odcudzeniu a vykradnutiu. V prípade možného ohrozenia životného prostredia musí vodič bezodkladne vykonať opatrenia na zmiernenie možných následkov. Je prísne zakázané pri čistení vozidla, resp. malých opravách, znečisťovať odstavné a parkovacie plochy. Za porušenie tohto nariadenia bude dopravcovi fakturovaná pokuta v sume 50 EUR.

#### 6. Povinnosti vodičov autobusov

Vodiči autobusov využívajúci priestory AS sú povinní:

- 6.1 Rešpektovať zákaz státi na výstupišti alebo na jednotlivých nástupištiach a príjazdových cestách.
- 6.2 Pristaviť vozidlo k vykonaniu spoja na stanovište podľa rozpisu v čase podľa platného cestovného poriadku a v zmysle tohto DPP a následne začať vybavovať cestujúcich.
- 6.3 Pristaviť vozidlo na stanovište vybavené predpísanou smerovou tabuľou v zmysle zákona č. 56/2012 Z. Z. .
- 6.4 V súlade s ustanovením Vyhlášky č. 315/1996 Z. z. ihneď po pristavení vozidla k vybaveniu cestujúcich zastaviť motor a predhrievacie zariadenie.
- 6.5 Dodržať čas odchodu spoja z AS v súlade s platným cestovným poriadkom.
- 6.6 Spolupracovať so zodpovedným zamestnancom vo výpravnej budove pri zabezpečovaní plynulosti prevádzky AS, informovať ho o mimoriadnych udalostiach, ktoré by mohli narušiť chod dopravy, meškani alebo vynechani spoja. Podieľať sa na riešení nepravidielností k spokojnosti cestujúcich.
- 6.7 V prípade účasti na dopravnej nehode v areáli AS, alebo v prípade úrazu, túto okolnosť ihneď nahlásiť zodpovednému zamestnancovi pri zachovaní zákonných postupov pri riešení týchto situácií.
- 6.8 Vodiči sú povinní po ukončení spoja prehliadnuť priestor pre cestujúcich a nájdené predmety neodkladne odovzdať zamestnancovi prevádzkovateľa zabezpečujúcemu chod AS.

V areáli AS je zakázané:

- 6.9 vzájomné predbiehanie,
- 6.10 ponechanie odstaveného vozidla s bežiacim motorom a predhrievacím zariadením,
- 6.11 zastavovanie v jazdnej dráhe, okrem prípadov ak dá príkaz k zastaveniu zodpovedný zamestnanec alebo kontrolný orgán,
- 6.12 zastaviť pre nástup a výstup cestujúcich mimo určených nástupíšť,
- 6.13 používanie zvukových signálov,
- 6.14 parkovanie, okrem autobusov Dopravcu a tých dopravcov, ktorí majú konkrétne parkovacie stanovišťa prenajaté.

## **7. Informácie pre cestujúcich**

- 7.1 Základnou informáciou pre cestujúcich sú informačné a orientačné tabule, nachádzajúce sa v blízkosti výpravnej budovy, na ktorých sú uvedené smerovania spojov, čísla stanovišť a časy odchodov spojov.
- 7.2 Doplnujúcu informáciu cestujúci má možnosť získať priamo u zamestnanca prevádzkovateľa AS v informačnej kancelárii vo výpravnej budove počas zverejneného pracovného času.

## **8. Záverečné ustanovenia**

- 8.1 Zabezpečenie dopravno-prevádzkovej činnosti AS, je pre dopravcov spoplatnené.
- 8.2 Tento DPP AS nadobúda účinnosť dňom jeho zverejnenia na webovom sídle Dopravcu.

V Ružomberku dňa 01.01.2021



Ing. Pavol Jendroš  
dopravný riaditeľ